

TREN FINS A ALCÚDIA

UNA OPORTUNITAT QUE NO PODEM TORNAR A PERDRE

Tenim l'oportunitat que el tren arribi fins a Alcúdia. Tenim els doblers, gràcies al **Conveni Ferroviari** signat amb el Govern de l'Estat. I hi ha la voluntat política de fer-lo realitat.

La **Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori del Govern Balear** està estudiant les opcions possibles. El recorregut inicialment acordat l'any 2003 (el primer "corredor Sud") està descartat, ja que afecta àrees naturals de S'Albufera, incloses dins la Xarxa Natura 2000. L'actual conseller de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt, ja ha declarat a la premsa que aquesta és una **opció eliminada**, ja que passava per zones protegides.

Davant la proposta de l'Ajuntament d'Alcúdia d'un traçat pel Sud, la Conselleria de Mobilitat està estudiant la possibilitat de fer-ho sense afectar àrees protegides.

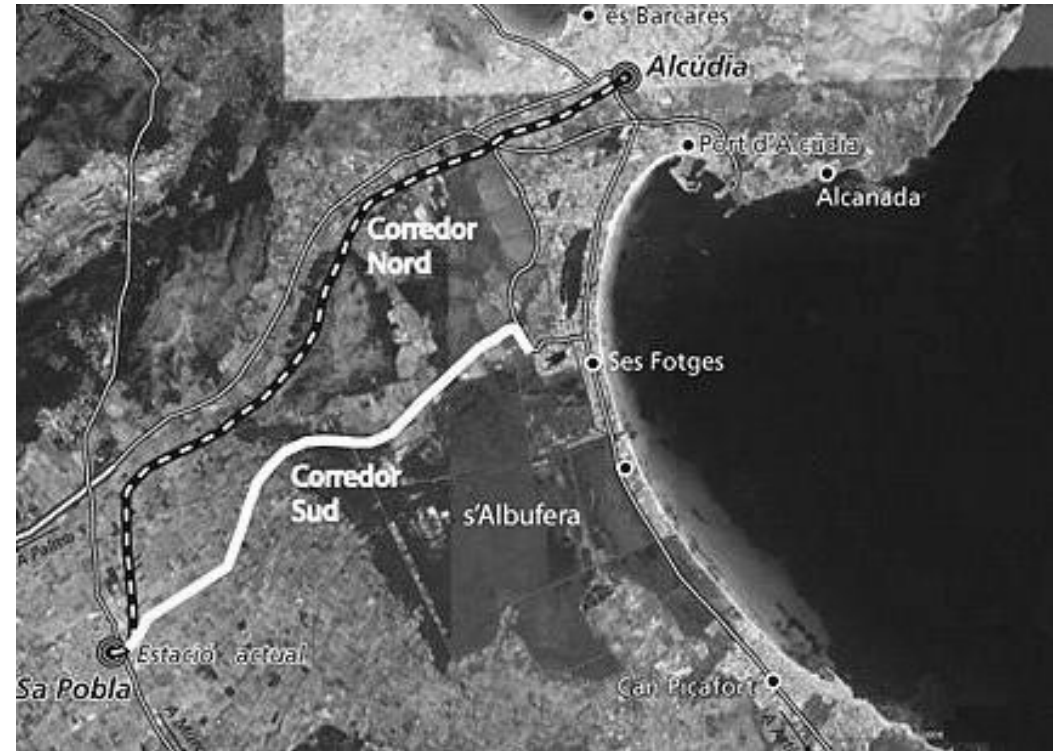
Hi ha, en aquest moment, dues opcions: l'anomenat **corredor Nord**, el que va paral·lel a la carretera Palma-Alcúdia, pel nord del Puig de Sant Martí, i un nou **corredor Sud** actualment en estudi.

Els membres de la **PLATAFORMA TREN FINS A ALCÚDIA** seguim defensant l'arribada del tren fins al poble d'Alcúdia.

Volem l'arribada del tren fins a Alcúdia poble, la zona de més densitat de població resident (Alcúdia poble i zona propera al moll). Pensam que aquesta opció dóna resposta a les necessitats de desplaçament freqüent dels que utilitzaran el tren tot l'any i no només a l'estiu.

Les estacions allunyades de la població no són una bona solució: Muro, Llubí i Sant Joan en són l'exemple. Amb el tren d'Alcúdia s'ha de ser més intel·ligent i aprendre de les errades del passat.

No és cert, a més, que **el tramvia per unir les dues badies** sigui més factible amb l'arribada del tren a Es Fogueró. Al contrari: amb l'arribada del tren fins a Alcúdia seria més fàcil la connexió amb el Port de Pollença.



Defensem el tren, a més, com a **mitjà de transport ambientalment millor que l'autobús**. El consum del tren, per passatger i quilòmetre, és de menys d'una tercera part del de l'autobús, a més de ser més segur.

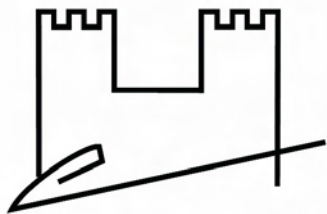
Sense el tren, **podríem trobar-nos, d'aquí a uns anys, amb la proposta de fer arribar l'autopista fins a Alcúdia**, una infraestructura que incentiva el transport privat, l'augment del consum energètic, i que consumeix molt més territori: un tren necessita un corredor de 10-12 metres (5 per a la plataforma ferroviària i 5 per a marges de seguretat i vials d'accés), mentre que una autopista pot suposar fàcilment una amplada de 70 metres.

La Plataforma TREN FINS A ALCÚDIA està formada per un grup de ciutadans i ciutadanes d'Alcúdia que volen que el tren arribi a Alcúdia, i que arribi de manera ràpida i fins al poble.

Defensem l'arribada del tren fins a Alcúdia.
Volem un tren modern, proper als usuaris, respectuós amb el medi ambient, i compatible amb el tramvia.

Si vols que el tren arribi fins a Alcúdia:

- SIGNA en favor d'aquesta solució.
- RECOLL SIGNATURES
- POSA'T EN CONTACTE amb la Plataforma

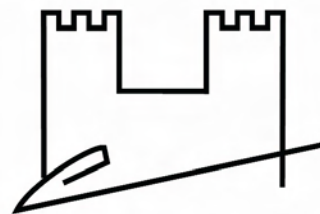


Plataforma TREN FINS A ALCÚDIA

mail: trenfinsalcudia@gmail.com

TREN FINS A ALCÚDIA

UNA OPORTUNITAT QUE NO PODEM TORNAR A PERDRE



Plataforma TREN FINS A ALCÚDIA